TOBEL TODAY

vol. 39

TOBEL

東京ベルト株式会社

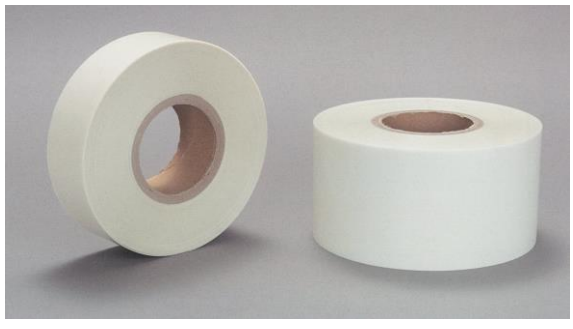
第３９号　2023年９月１日発行

What's NEW ?

☆ 弊社商材に関するセミナーのご案内、新商品情報、新規取扱商材の情報、その他の情報をお届け致します。

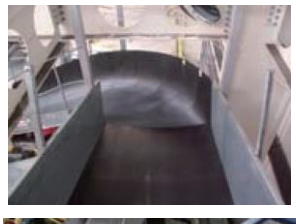
新商品：タイバーウルトラスライド-ＳＬ ウェアテープ：搬送物の詰まり改善

☆ 三菱ケミカルアドバンスドマテリアルズは、搬送物高速化の中、詰まり改善効果が期待できるウェアテープ タイバーウルトラスライド-ＳＬ ウェアテープを新発売。
一般グレードの超高分子量PEと比較して大幅に摩擦摩耗特性を改善しています。



- 広幅で適用範囲が広い（規格幅：100mm、50mm）
- 剥離紙付きの為、施工性に優れます。
- 摩擦係数と剥離性はPTFEとほぼ同等
- 飲料ボトル搬送ライン、包装梱包機械、物流センター等のコンベヤの摺動材に、重量物移動時の下敷きに

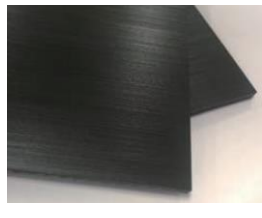
タイバードライスライド UHMW- PE：搬送不良(荷詰り)・氷雪付着対策



☆ 同じく三菱ケミカルアドバンスドマテリアルズの、搬送不良(荷詰り)対策品です。
☆ 搬送物の形状や材質によらず、優れた滑り性と耐摩耗性を発現するシート材です。
☆ ソーターの分岐、コンベヤのカーブや渡り箇所など、滑り不足による搬送不良が発生する箇所に適用することで、従来のローラー搬送では解決しにくかった荷詰りを解決し省力化や静音化などに貢献します。

☆ 優れた耐候性、非粘着性があることから、屋外の氷雪付着、冷凍倉庫での霜取対策用途としても期待できる素材です。

☆ 規格サイズ：2t x 1000 x 2000
4t x 1220 x 3000 の2種類



トラック用昇降設備のご紹介：労働安全衛生規則・一部変更対策

☆ 2023年10月より、貨物自動車の昇降設備設置義務が「最大積載量5トン以上」から「最大積載量2トン以上」に拡大されます。　（メーカー：アルインコ 住宅機器事業部）

①

②

③

左から
① トラック昇降ステップ
② トラック昇降はしご
③ 折りたたみ式作業台

TOBEL NOW / SPORTS & EVENT

☆ コロナ期間中長らく活動できなかったフットサルチーム「FC-TOBEL」。
5月末に湘南ベルマーレ大神フットサルコートにて、久々の大会出場です！　楽しい1日となりました。

☆ 予選リーグは2勝1敗の1位抜けで決勝進出！決勝は3-3の引き分けでしたが、大会規定で惜しくも準優勝でした。

シュート決まったぜ！

くつろぎの時間

FC-TOBELの面々

TOBEL NOW / SPORTS & EVENT

環境セミナー：カーボンニュートラル入門講座

☆ 7月26、27日の両日、「脱炭素経営はじめてみませんか？」というテーマでオンラインセミナーを開催致しました。
おかげさまで、80名強のお申込みがあり、大盛況に終わりました。

☆ 事後アンケートでは「カーボンニュートラルの知識向上に繋がった」「トレンドを抑えたテーマで非常に興味深かった」等、好意的な感想を頂きました。

☆ 今後もこのようなセミナーを継続してまいりますので皆様是非ご参加ください。
脱炭素、カーボンニュートラル、SDGs等、直面する課題に関心を持って取り組んでまいります。

News

2024年4月より、職場における新たな化学物質規制が施行されます

【リスクアセスメント対象物】

改正前
674物質

▼

改正後（順次追加後）
国がGHS分類済 約2900物質 ＋ 以降新たに分類する物質

労働安全衛生法の関係政省令が改正されました

POINT 1　ラベル・SDSの伝達や、リスクアセスメントの実施義務対象物質が大幅に増加します※1

POINT 2　リスクアセスメント結果を踏まえ、労働者がばく露される濃度を基準値以下とすることが義務付けられます※2

POINT 3　化学物質を製造・取り扱う労働者に、適切な保護具を使用させることが求められます※3

POINT 4　自律的な管理に向けた実施体制の確立が求められます（化学物質管理者の選任、リスクアセスメント結果等の記録作成・保存等）

※1・・・・国によるGHS 分類で危険性・有害性が確認された全ての物質が順次対象に追加
※2・・・・厚生労働大臣が定める物質（濃度基準値設定物質）が対象
※3・・・・皮膚への刺激性・腐食性・皮膚吸収による健康影響のおそれがないことが明らかな物質以外の全ての物質が対象

☆ リスクアセスメント対象物大幅増加。国によるGHS分類で危険性/有害性が確認された全ての物質が順次追加されます。

☆ 弊社では、対象物の把握に、お役に立てる測定器具を取り扱っています。

VOCリアルタイムモニタ
XP-3120-V（新コスモス電機）

個人ばく露濃度計XV-389（新コスモス電機）

熱線式風速計 testo 425（テストー）

＊詳しくは、厚生労働省・都道府県労働局・労働基準監督署 リーフレット「職場における新たな化学物質規制が導入されます」等をご覧ください。　https://jsite.mhlw.go.jp/miyagi-roudoukyoku/content/contents/001277415.pdf

From M

☆ JICA案件化調査の一環で、7月初めの5日間、ベトナム交通運輸省道路局の官僚3名とハノイ交通運輸大学の准教授1名を日本にお迎えしました。

☆ 首都高・草加市の橋梁ジョイント施工現場見学、ヒートロック工業・新潟工場見学、茨城県庁道路維持課とのディスカッション等、弊社の工法技術、日本の道路管理手法について知っていただくよい機会になりました。

茨城県庁道路維持課とのディスカッション

草加市の橋梁ジョイント

弊社での説明会

ヒートロック工業・工場見学

茨城の路面補修現場

Story　エアタック台湾工場・訪問記

（報告：木村）

◇ 6月某日、弊社が拡販に力を入れている空圧機器メーカー・エアタックの台湾工場に見学に行きました。
◇ 現地に行き、エアタックのすごさがわかりました。百聞は一見に如かず、日本で考えていたイメージとは違ってました！

世界シェア3位！　敷地は18万㎡

AirTAC

☆ 台南エアタックは敷地面積18万㎡あり、工場が7～8棟あります。
今回はそのうち2棟を見学しました。

☆ 工場を見て思ったのは、とにかく規模が大きいこと。
でもお話を聞くと、中国にある工場はもっと大きいそうです。

☆ 日本ではまだまだシェアが低いですが、実は世界シェア3位です！(数量ベース)

部品の95%は内製！　実現した品質向上とコストダウン！

☆ 台南エアタックの生産品目は、バルブ、シリンダー、センサー、リニアガイド、等

☆ エアタック製品は、日本メーカーだけでなく台湾メーカーと比べても
コスト競争力がありますが、今回その理由がわかりました。

☆ 同社は部品の95%を内製しています。例えばバルブであればOリング
も内製、外注すると高価なコイルも内製です。
なんと、生産設備の内製も行っています。

☆ リニアガイドはエアタックでは新しい製品なので外注ではないかと
勝手に想像していたのですが、実はレールもブロックも内製。

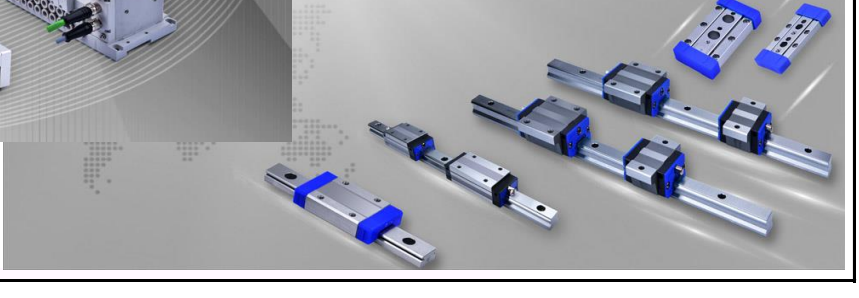
☆ しかも品種・サイズを絞ることでさらにコストダウンを実現しています。

日本製の工作機械・検査装置で品質を担保！　豊富な研究開発予算！

☆ 工場には日本製の工作機械が数十台単位でズラリと並び、検査機器も日本製。

☆ 一方、年間の研究開発予算は日本円で50億円以上もあるそうです。

フルオート生産設備も！　FA化でコストダウンと品質安定化！

☆ ミニチュアガイドのフルオート生産設備も見せて頂き、低コストながら品質上も信頼できることがよくわかりました。

☆ 工場見学全体を通して、同社が品質に自信を持つ理由、コストに自信を持つ理由、そして世界シェアが高い理由、が
よくわかりました！　日本のお客様にもこれらの点をお伝えしてまいります！